

11th November 1965]

Staff of erstwhile Travancore-Cochin State

* 476 Q.—SRI R. PONNAPPA NADAR: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) the number of Work Superintendents from the erstwhile Travancore-Cochin State that have been allotted to the Highways and Rural Works Department, Kanyakumari district;

(b) whether the pay has been fixed for them; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) 56.

(b) & (c) The question is under active consideration.

Before taking up the question of pay fixation of these Work Superintendents, orders integrating their services had to be issued. Orders in respect of integration were issued in May 1963. Subsequent to this, the question of pay fixation was taken up and the option of the individuals had to be obtained and the particulars of their services were also to be verified. After observing all the formalities, the pay fixation statements were submitted by the Chief Engineer to the Government for approval in April 1965. The Chief Engineer has been asked to rectify certain defects in the statements. As soon as the defects are rectified, the pay fixation statements will be approved.

SRI R. PONNAPPA NADAR: Sir, Will the Government be pleased to expedite the matter?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: The hon. Member can be confident that the Government are very anxious to settle the matter.

சங்கரபரணி, சாரம் ஆறுகளின் குறுக்கே பாலங்கள்

* 477 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு: கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் தாலுகாவிலுள்ள சங்கரபரணி ஆற்றின் மீதும் சாரம் ஆற்றின் மீதும் பாலங்கள் கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) There is a proposal to construct a bridge across Sankaraparani river at mile 86/4 of National Highway 45 in Tindivanam taluk. There is no proposal at present to construct a bridge across Saram river in Tindivanam taluk.

(b) The approval of the Government of India to the revised estimate for the bridge work across Sankaraparani river is awaited.

திரு. ஆ. தங்கவேலு: நான் கேட்டிருந்த கேள்வி, திண்டிவனம் வட்டத்தில் சங்கரபரணி ஆற்றில் இரட்டளை என்ற கிராமத்திற்கு போக்குவரத்து வசதி இல்லை என்று கேட்டிருந்தேன்.

[11th November 1965]

ஆனால் இங்கு அது மாற்றப்பட்டு ஹைவேஸ் ரோட்டில், மெயின் ரோட்டில் கட்ட திட்டமிட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். சங்கர பரணி ஆற்றில் இரட்டணைக்கு அருகே கட்டவேண்டிய பாலத் தையும், சாரம் ஆற்றில் கட்ட வேண்டியதையும் நான்காவது திட்டத்தில் சேர்ப்பார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அவர்கள் கொடுத்திருக்கக்கூடிய கேள்விக்குத்தான் பதில் கொடுத்திருக்கிறேன். ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் வேறு ஒரு இடத்தில் பாலம் கட்டுவது குறித்து கேட்கிறார்கள். அதற்கு, தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்கிறேன்.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : கேள்வியே மாற்றப்பட்டிருக்கிறது.

MR. SPEAKER : " To construct bridges across the Sankaraparaní and Saram rivers in Tindivanam Taluk ". என்று தானே இருக்கிறது?

திரு. ஆ. தங்கவேலு : கொடுத்த கேள்வி, எழுதி அனுப்பியது, எனக்கு வந்திருப்பது, இவை எல்லாவற்றிலும் " சங்கரபரணி ஆற்றில் இரட்டணைக்கு அருகில் " என்று தான் இருக்கிறது. அது மாற்றப்பட்டிருக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர் : நீங்கள் குறிப்பிட்ட இடம் இல்லையா? I think the Hon. Member wants to know about the construction of a bridge at Rettanai. அதைப்பற்றி ஏதாவது தகவல் இருந்தால் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லலாம்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த மாதிரி கேள்வியே இல்லையே. ஆகவே, தனிக் கேள்வி போட்டால் சொல்கிறேன்.

MR. SPEAKER : The mistake may be in the translation by the office. They might have left out the name of the place. The river may be one hundred miles long. The hon. Member is interested in the construction of a bridge in a particular place. But the question is whether there are schemes for constructing bridges across the rivers. Sometimes the translation in the office is so bad.

Madras Dairy and Milk Project

* 478 Q.—SRI M. V. KARIVENGADAM : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) whether the Madras Dairy and Milk Project had incurred any loss during the year 1963-64; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes. According to the Pro forma Accounts, 1963-64, the Project incurred a net loss of Rs. 10.05 lakhs.